



ZONDA MARINE



By ZONDA GROUP

Somos una empresa con 12 años de antigüedad en el sector náutico que hoy se expande a darle soluciones a nuevas industrias. Contamos con un gran capital humano con vasta experiencia en ingeniería, desarrollo y comercialización.

Nos dedicamos al diseño, desarrollo, construcción y comercialización de embarcaciones a motor. **Zonda Marine** nace como una rama de Zonda Yacht (by Zonda Group), con toda la experiencia y conocimiento desarrollado en el mercado de la vela. La belleza de las líneas y la eficiencia de las estructuras son el legado que esas embarcaciones nos aportan para diseñar y fabricar mejores barcos a motor.

Z6



DISEÑO BASADO EN LA EXPERIENCIA

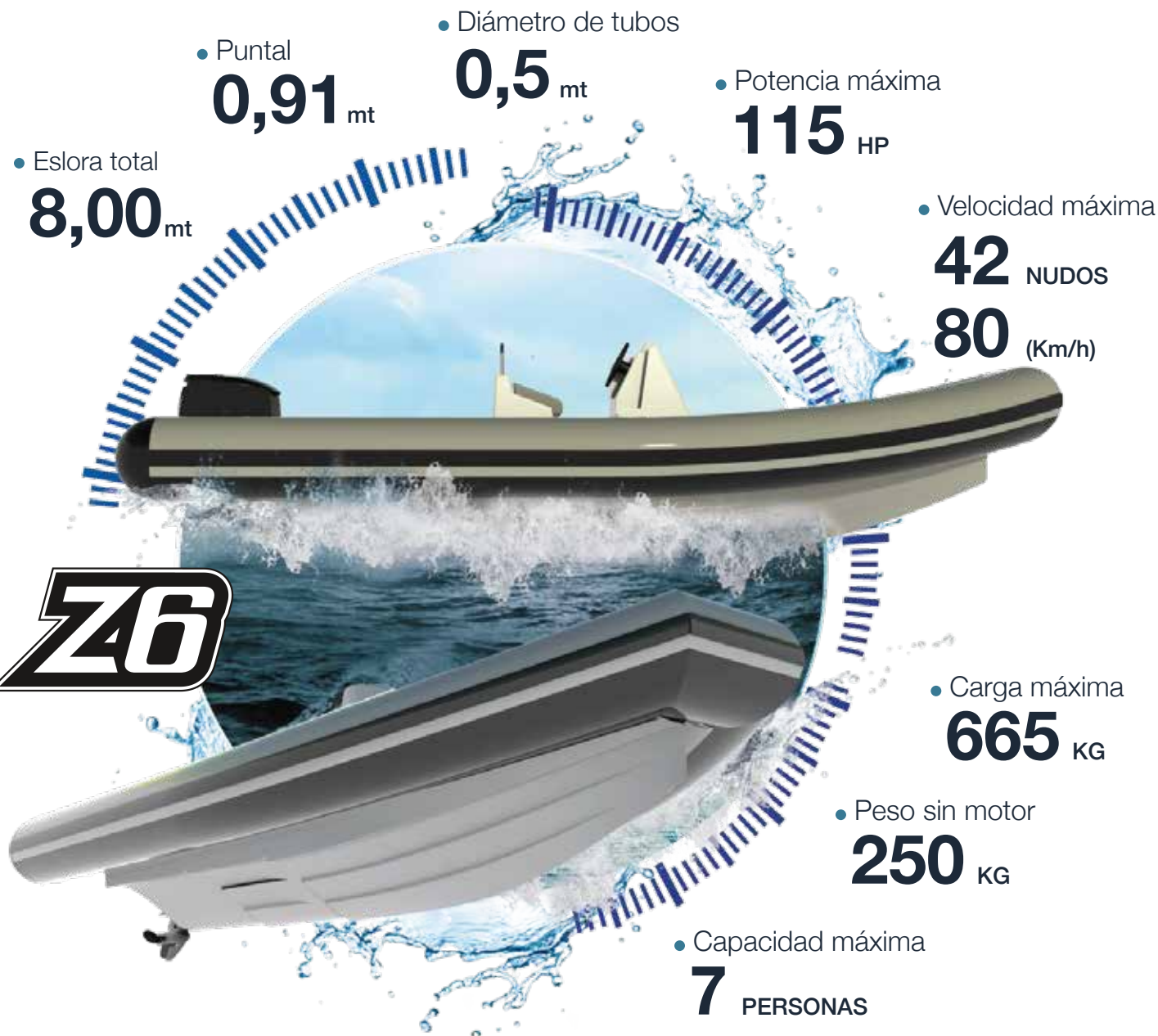
El **Z6** es un semirrígido con prestaciones hasta ahora nunca alcanzadas en el mercado local. Desde la calidad de sus terminaciones y materiales, hasta el novedoso diseño de carena y amplia cubierta.

Su carena: desarrollada con un V profunda en proa nos brinda un navegar cómodo y suave. Hacia popa de la misma, hemos incorporado dos escalones transversales para obtener un planeo más eficiente con mejor trimado y menor consumo de combustible. El tercio de popa del fondo, es plano, desarrollando un planeo más rápido y con menor consumo de energía. Hacia las bandas, introducimos semi-túneles de estabilidad lateral a altas velocidades. En las pruebas de navegación, nos ha sorprendido su excelente manio-

brabilidad, virajes de alta velocidad sin deriva ni vicios, junto con la sensación de seguridad que nos posibilita el disfrutar de todas las sensaciones de la velocidad. Rápidos planeos sin movimientos laterales ni vibraciones.

La cubierta: generamos una cubierta de gran manga útil, donde se puede transitar con comodidad y dar múltiples usos a tan generoso espacio. Instalamos una timonera central con asiento biplaza. Esta posición de conducción da gran visibilidad y cuida la distribución de pesos. Debajo de la timonera y el asiento del timonel hay un buen espacio de estiba para elementos de seguridad y todo tipo de accesorios de viaje. En proa, bajo la colchoneta de solarium, se emplaza un depósito de gran volumen. La caja de fondeo la encon-





tramos debajo de esta tapa y sobre un bastidor se cuelga el fondeo con su respectiva cadena o cabo. Bajo de los pisos del cockpit, tapas centrales ofrecen más lugar de guarda o cómodo espacio para limpieza de sentina.

La construcción: es íntegramente en PRFV, usamos espumas de sandwich en cubierta y de alta densidad en zonas de golpe (slaming). Los gelcoat utilizados son isoftálicos de primera calidad y con filtros solares para asegurar largas temporadas de buen brillo.

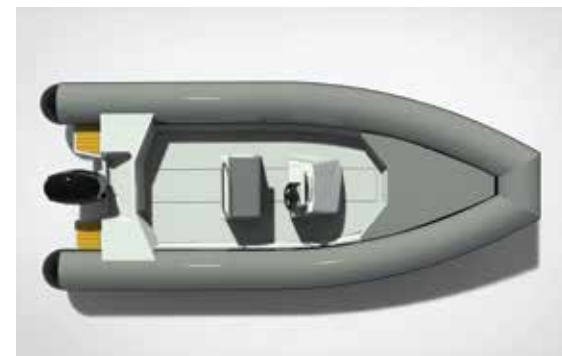
Los tubos son importados con PVC Alemán, soldado y pegado a la cubierta, de 50 cm de diámetro y tres cámaras por banda.

La potencia: con la que podemos equipar este semirrígido va desde los 70 HP hasta los 115 HP. La velocidad máxima en las pruebas con este último motor fue de 42,5 nudos y 3 personas abordo.

Las primeras 5 unidades fueron exportadas con muy buenos resultados, se equiparon con motores de 70 HP. En el mercado es el semirrígido de 6 m más grande y versátil.



FOTO GALERÍA





ZONDA MARINE

 **ZONDA GROUP**

By  astilleros del sur

✉ info@zondagroup.com.ar

🌐 www.zonda-group.com

📘 [zondagroup](https://www.facebook.com/zondagroup)

📷 [zonda.group](https://www.instagram.com/zonda.group)

☎ **Teléfono: +54 (11) 3695.0706**